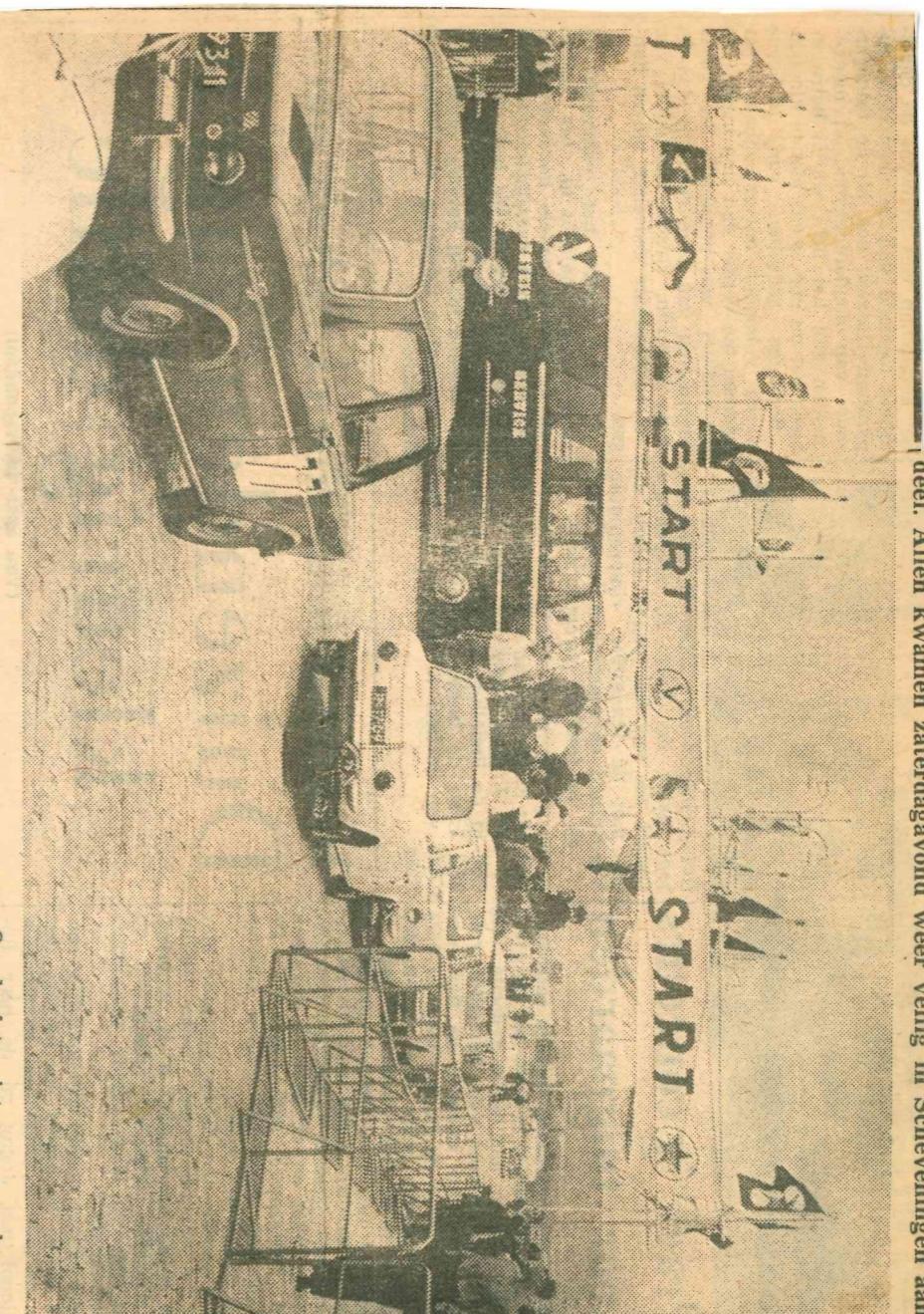


24-uursrit vanaf Scheveningen Tien Almeloërs in Luxemburg-rally

Vrijdag zijn de deelnemers aan de Scheveningen-Luxemburg-Scheveningen-rally 1964 weer van start gegaan. Onder de 191 equipes bevond zich ook een kleine Almeloze kolonie, die enthousiast de ruim 1470 km heeft volgereden. Totaal namen 10 Almeloërs aan de rally deel. Allen kwamen zaterdagavond weer veilig in Scheveningen aan.



Op de foto ziet men een lange rij auto's wachten bij het vertrekpunt tot ook zij aan de jaarlijkse 24-uursrit mogen beginnen. Precies onder het starttoek, staat de Volkswagen van F. van Rooijen en F. Voskamp, gereed door de Scheveningen-Luxemburg-Scheveningen-rally.

Vrijdagavond was de start

Met één van de Almeloze deelnemers Hans Konink, hadden wij vannomorgen een kort gesprek over de ervaringen van hem en zijn stadgenoten. Het woord „fantastisch” werd daarbij herhaaldelijk genoemd. Hans Konink reed samen met Jan Veldhuis en Wim ten Dam in een Volkswagen 1500 Variant. Vrijdarmorgen om 13 minuten over elf - om tien uur waren de eersten gestart - kon het trio beginnen aan de rally.

Niet zo moeilijk

Hans Konink, die evenals zijn broer al eerder in rally's en andere autoritten heeft gereden, maar voor de eerste keer aan een dergelijke grote rally deelnam, vond de rit niet zo moeilijk. „Je kunt je nog ontspannen, wat niet mogelijk is in een puzzelrit, waar je constant moet opletten”, was zijn commentaar.

„We waren wel vermoeid, toen we weer in Scheveningen waren, want onderweg heb je haast geen tijd om te slapen” zo vervolgde hij. „Jan Veldhuis heeft gedurende de gehele tijd achter 't stuur gezeten, terwijl Wim ten Dam en ik de routebeschrijving, de te volgen weg en de richtingsaanwijzers in de gaten hielden. Het lijkt misschien zeer vermoedend om niet een keer van taak te verwisselen, maar je bent zo veel beter op elkaar ingesteld”.

In sportklasse

„Wij reden in de sportklasse, d.w.z. dat onze wagen een lagere gemiddelde snelheid had, dan de deelnemende wagens in de superklasse. De route was verdeeld in verschillende etappes, waarvan sommige op tijd. In Luxemburg moesten we bv op een bepaald gedeelte met een gemiddelde snelheid van 54 km rijden (57 km voor de superklasse). Dit lijkt wel makkelijk, maar als je de bochtige en heuvelachtige weg daar ter plaatse niet kent, dan valt het lang niet mee”.

„Gelukkig hebben we onderweg geen pech gehad” zei Hans. „Trouwens, niemand van de Almeloze equipes heeft onderweg met pech te kampen gehad. Iedereen was wild enthousiast en velen willen het volgende jaar weer meedoen. De organisatie van de rally was goed”.

De winnaars in de twee verschillende klassen met hun vele groepen kunt u elders in dit blad op de sportpagina vinden. Hier volgen de resultaten van de Almeloze equipes:

Uitslagen

Superklasse, groep 7: J. H. Witzand (Chevrolet) zevende plaats; superklasse,

groep 4: F. van Rooijen en F. Voskamp (Volkswagen 1200) vijfde plaats; sportklasse, groep 6: D. G. Staal en H. A. Staal (Opel Rekord) laatste plaats; sportklasse, groep 5: J. C. Veldhuis, J. B. M. Konink en W. ten Dam (Volkswagen 1500 Variant) achtste plaats; sportklasse, groep 4: B. Muller en P. Looijen (Fiat 1300) tweede plaats.